

Réunion SFAF / Résultats annuels 2021

4 avril 2022 - Paris

Intervenants

- **Gérald STREIT,** Président et Directeur Général
- Christophe CLERC,
 Vice-Président Exécutif / CCO





AGENDA



1. Delfingen, safe networks in motion



2. Contexte 2021



3. Résultats financiers 2021



4. Perspectives



DELFINGEN, safe networks in motion

Delfingen s'adapte en permanence aux conditions économiques extrêmes

Tout en captant les opportunités de croissance induites par les transformations du marché



Nos atouts

Un acteur incontournable de la mobilité durable

- · Systèmes de protection
- · Transfert de fluides

Un leader du marché

Une présence mondiale

42 sites dans 22 pays

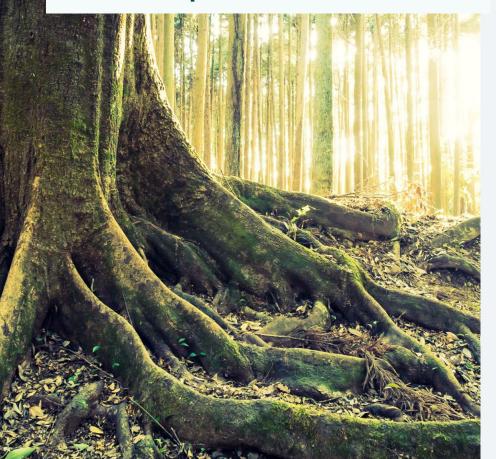
360M€ (x2 en 5 ans)

Chiffres d'affaires





Des racines profondes pour faire face aux éléments et pour nourrir notre croissance



Les feuilles : nos clients

Les branches : nos familles de produits et marchés

Le tronc commun : nos métiers, savoir-faire et expertises

Les racines : notre histoire, notre culture, nos valeurs







Valeurs



Responsabilité Sociale et Engagement Sociétal



Fondation d'entreprise



Éthique des affaires



NOTRE VOCATION

Protéger les réseaux électriques embarqués :

- · Réseaux de data
- · Réseaux de puissance

Développer des solutions de routing des fluides:

- · Refroidissement batteries
- · Lavage de capteurs, ...



L'ÉLECTRIFICATION S'ACCÉLÈRE

Mobilité plus propre

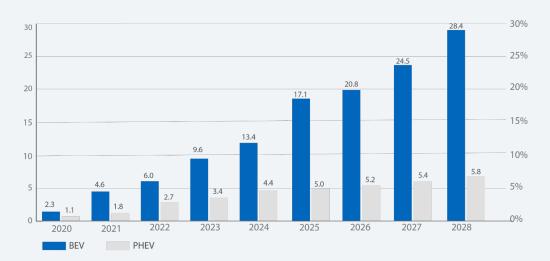
Mobilité plus connectée

Mobilité plus sûre

ÉVOLUTION DE LA MOTORISATION

Évolution du mix 2020-2030

(en % de la production automobile mondiale)





≈ 40% BEV + FCEV en 2030

Chine

≈ 40% BEV + FCEV en 2030



Asie





≈ 20% BEV + FCEV en 2030

source: IHS février 2022

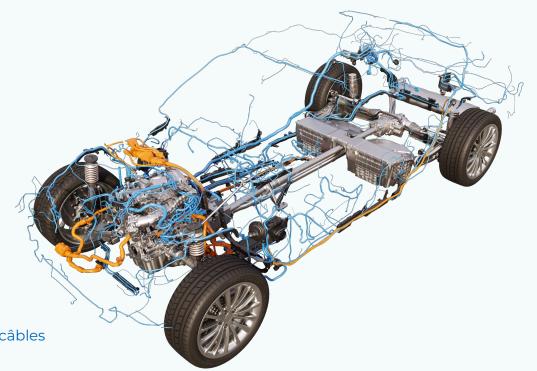


LE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

Notre mission : protéger les réseaux embarqués

Un portefeuille complet de solutions pour la gestion des câbles (protection, routage et fixation):

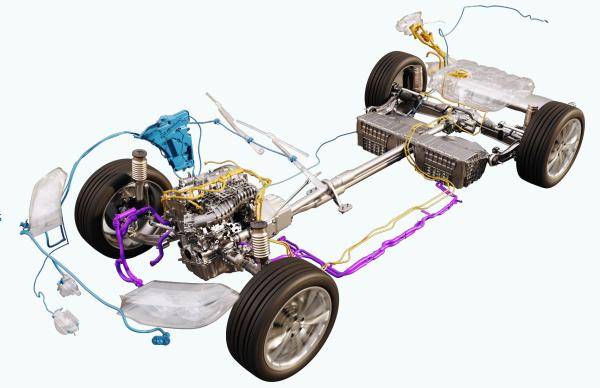
- Tubes plastiques
- · Gaines textile
- · Pièces injectées pour le cheminement de câbles





LE TRANSFERT DE FLUIDES

Notre mission : être un expert des tubes techniques







DELFINGEN, une entreprise libre, indépendante et prospère



PARTNERSHIP



PRODUCTS



PLEASURE



PERFORMANCE



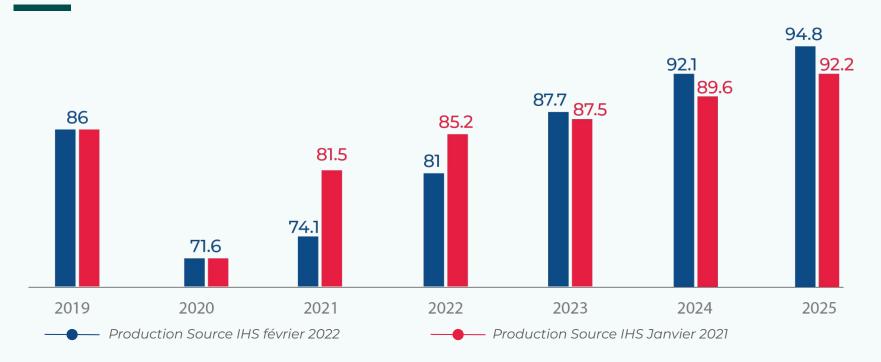
PLANET



Contexte 2021

Évolution de la production automobile

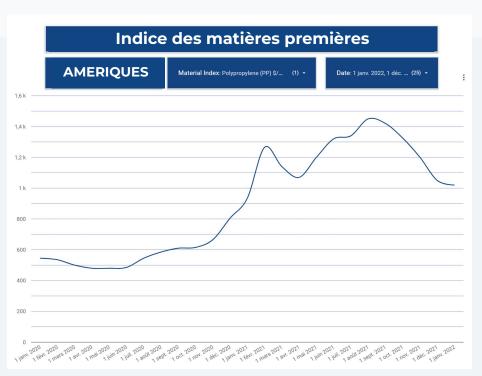
(en millions de véhicules)

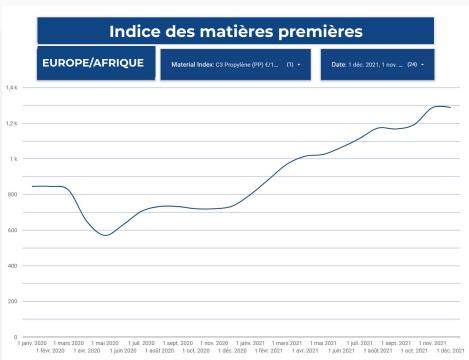




Matières premières

Envolée des cours Difficultés d'approvisionnement





2021 profondément marquée par la pénurie de puces électroniques

Production Automobile

Par région en 2021 vs 2020

• Amérique du Nord: Stable

• Europe: -4.8 %

• Chine: +6.6%

• Autres pays d'Asie: +7.5%

PRODUCTION AUTOMOBILE

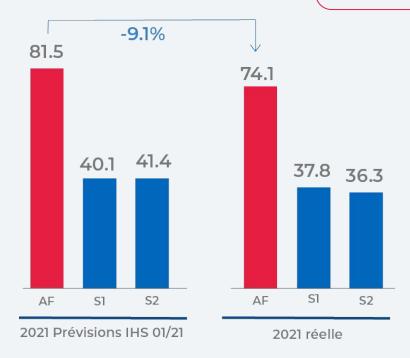
(en millions de véhicules)

9.6M

PRODUCTION

MANQUANTE DE

VÉHICULES EN 2021



74.1M véhicules fabriqués VS 81,5M prévus



Résultats financiers 2021

Synthèse financière

Des résultats supérieurs à ceux de la dernière guidance



Forte croissance organique et surperformance du marché automobile



Résultat Opérationnel Courant (ROC) de 6,6% des ventes



Résultat net de 4,5% des ventes



Amélioration des ratios de liquidité et de structure financière



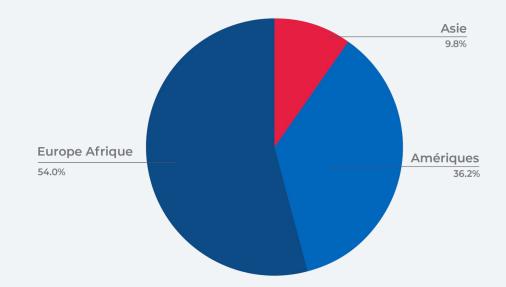
Ventes par divisionAutomobile / Industriel / SCHLEMMER

En M€	2021	2020	Publié	Organique	Effet de change	Nouveau périmètre
Total	363,0	241,9	50,1%	11,5%	-2,4%	40,9%
Automobile	190,6	169,7	12,3%	14,7%	-2,5%	-
Industriel	40,8	35,8	14,0%	29,6%	-3,5%	-12,1%
Schlemmer	131,6	36,4	261,7%	-19,8%	-1,0%	282,5%



Répartition des ventes par région en 2021

En 2021, intégration de 100% du périmètre Schlemmer Europe Afrique





Ventes Automobile Performance vs. marché

Sur le marché automobile, la production mondiale a augmenté de 2,5% Delfingen affiche une croissance organique de 14,7%

	Ameriques	Europe Afrique	Asie
Organique	17,6%	1,8%	35,5%
Evolution du marché automobile	2,4%	-3,4%	4,0%
Performance vs organique (bps)	15,2	5,2	31,5



Ventes Automobile Segment de marché

En M€	2021	2020	Publié	Organique	Effet de Change
Systèmes de protection	148,4	120,6	23,0%	25,5%	-2,5%
Transfert de fluides	32,9	35,8	-8,1%	-5,4%	-2,8%
Fixation pour garnitures d'intérieur	6,1	4,2	45,5%	50,3%	-4,9%
Services logistique et assemblage	3,2	9,1	-64,8%	-64,8%	0%



Résultats

Forte croissance des ventes

Impact des hausses de prix matières de l'ordre de 3.5 à 4.0 pts de marge

Adaptation de la structure de coût tout en construisant l'avenir

m€	2021	2020
Ventes	363,0	241,9
Ebitda	44,9	37,6
% des ventes	12,4%	15,6%
Résultat Opérationnel Courant	24,1	22,3
% des ventes	6,6%	9,2%
Autre résultat opérationnel	0,1	31,5
Résultat financier	(2,9)	(4,3)
Impôts	(5,0)	(4,0)
Résultat net	16,1	45,5
% des ventes	4,5%	18,8%



Cash flow

Augmentation du flux de trésorerie générée par l'activité de 83%

	2021	2020
Capacité d'Autofinancement d'Exploitation	44,0	33,9
Variation du BFR	(13,3)	(16,0)
Impôts versés	(4,2)	(3,4)
Flux de trésorerie d'activité	26,5	14,5



Cash flow

Free Cash Flow positif de 12,4 m€, après financement des investissements

Dette Nette Ouverture	103,7	69,4
Flux de trésorerie d'exploitation	(26,5)	(14,5)
Investissements	14,1	9,4
Décaissement / acquisition	-	24,9
Augmentation de capital	-	(3,3)
Dividendes	1,0	
Frais financiers	3,7	3,1
Variation dette IFRS 16	5,8	14,9
Autres	2,0	(0,2)
Dette Nette Clôture	103,9	103,7
Dont dette IFRS 16	32,4	26,6

2021

Structure financière

Amélioration des ratios d'endettement et de couverture de la dette

	2021	2020
Dette nette	103,9	103,7
Capitaux propres (m€)	138,8	117,7
Dette Nette/Ebitda	2,31x	2,76x
Gearing	75%	88%



Perspectives

La plupart des cableurs automobiles sont présents en Ukraine

- 7% des câblages importés en UE viennent d'Ukraine
- Les constructeurs automobiles allemands sont impactés par les ruptures d'approvisionnement
- Processus de relocalisation en cours vers la Roumanie et l'Afrique du Nord qui va prendre plusieurs mois

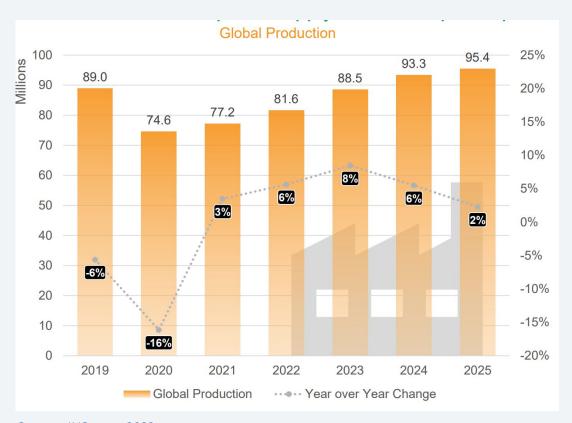


Source: Roland Berger



La croissance de la production automobile mondiale est revue à la baisse à+6% (vs +10%)

- Difficulté d'approvisionnement en câblage
- Difficulté d'approvisionnement en certaines matières importées principalement de Russie (Palladium, Nickel, ...)
- Effondrement du marché Russe (1.5 m de voitures / an)
- L'Europe est la plus particulièrement touchée mais devrait croître par rapport à 2021



Source : IHS mars 2022







Un contexte de marché toujours extrêmement difficile et volatile largement dominé par les conséquences de la crise Russie / Ukraine

Le management s'attend donc à un impact négatif sur la production automobile et la profitabilité

Le chiffre d'affaires réalisé dans la région (Russie, Ukraine, Biélorussie) est de l'ordre de 10 m€. La contribution aux capitaux propres du groupe de l'ordre de 2,5 m€ pourrait faire l'objet d'une dépréciation

Toutefois cette crise pourrait encore accélérer à terme les tendances du marché :

- Electrification des véhicules
- Localisation des productions

MERCI

DELFINGEN Industry S.A.

Corporate Headquarters Rue Emile Streit 25340 Anteuil France

Tel: +33 3 81 90 73 00 www.delfingen.com delfingen@delfingen.com

